

Mechanische Verbindungen für Sattelkraftfahrzeuge

Sattelkupplung 50
Maße, Anforderungen

DIN
74 081

Coupling devices for articulated road trains; 50 fifth wheel; dimensions, requirements

Ersatz für
Ausgabe 01.84

Herausgegeben im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr.

Zusammenhang mit der von der International Organization for Standardization (ISO) herausgegebenen Internationalen Norm ISO 3842 : 1984, siehe Erläuterungen.

Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Die Sattelkupplung 50 nach dieser Norm ist geeignet zur Aufnahme von Zugsattelzapfen 50 nach DIN 74 080 und von Lenkkeilen nach DIN 74 085.

2 Maße, Bezeichnung

Nicht angegebene Einzelheiten sind zweckentsprechend zu wählen.

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 - m

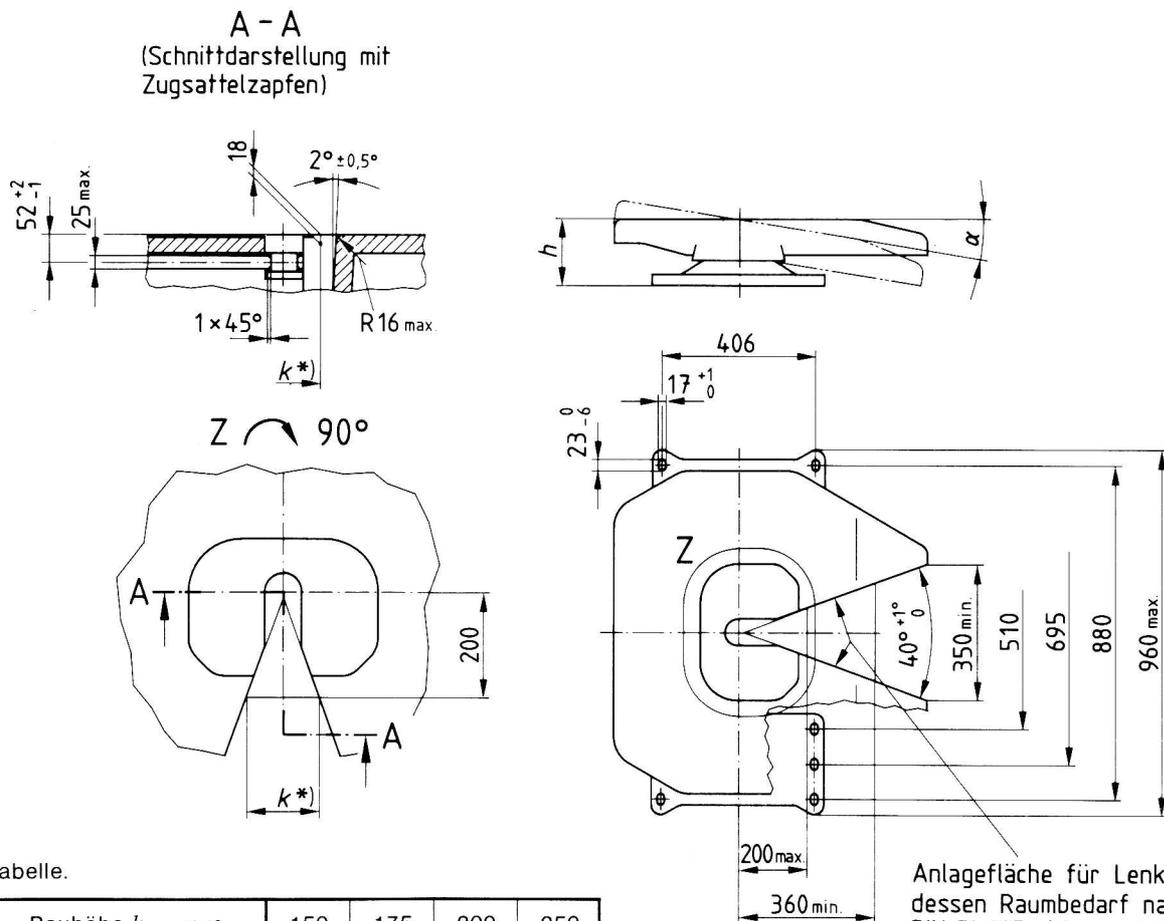


Tabelle.

Bauhöhe h	± 10	150	175	200	250
-------------	----------	-----	-----	-----	-----

Bezeichnung einer Sattelkupplung 50, mit einem D -Wert von 140 kN und einer Bauhöhe $h = 175$ mm:

Sattelkupplung DIN 74 081 - 50 - 140 - 175

*) Das Kontrollmaß $k = 138 \pm 3$ mm ist 18 mm unterhalb der Oberseite im Abstand 200 mm zu messen

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

© DIN Deutsches Institut für Normung e.V. - Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.